

Islanda 2016

90° EST

SPECIALE AURORA BOREALE

Calendario

28 febbraio – 6 marzo

6 – 13 marzo

27 marzo – 3 aprile

Documenti

L'Islanda appartiene all'Area Schengen come l'Italia, quindi è sufficiente la carta d'identità per chi proviene da altri Paesi dell'Area Schengen con volo diretto o con scalo in un Paese dell'Area Schengen. La Gran Bretagna non appartiene all'Area Schengen, quindi in caso di scalo nel Regno Unito è necessario il passaporto per raggiungere l'Islanda: quest'ultimo, le Ambasciate e amici diranno il contrario. Negli aeroporti inglesi sanno che gli italiani diretti in Islanda si presentano con la sola carta d'identità. Chiudono un occhio con un sorrisino di sufficienza ma è inutile rischiare.

Superjeep

I veicoli dotati di sospensioni, pneumatici e altri dispositivi specificamente dimensionati per la guida negli Altopiani sono detti, in Islanda "Superjeep". Non si tratta di modifiche estetiche, ma di accorgimenti che garantiscono condizioni di sicurezza e opportunità di spostamento notevolmente superiori ai veicoli di serie. Le Superjeep sono autorizzate e assicurate per arrivare dove le auto "normali", anche 4x4, non possono.



Caccia all'Aurora Boreale



Secondo i fisici l'inverno del 2016 offre ottime condizioni per l'osservazione dell'aurora boreale e l'Islanda, indipendentemente da ogni congiuntura astrale, è tradizionalmente uno dei luoghi più favorevoli per ammirare questo fenomeno. L'Islanda in inverno offre, però, molto di più anche per chi l'ha già vista in estate. Se la breve estate islandese offre un tripudio di colori, un'esplosione di vita che si accende approfittando del tepore e della luce, l'inverno è la stagione del letargo per un intero territorio. Solo la costa, lubrificata dall'umido abbraccio dell'oceano, mantiene attive le sue funzioni vitali. Il resto è avvolto in una

glassa di ghiaccio e silenzio in cui la vita si carica di energia, pronta a deflagrare ai primi tepori. E' così anche per gli esseri umani. Tutto si muove a rilento, senza fretta e senza affanno. Inutile opporre resistenza. Sono ritmi naturali che ogni creatura rispetta. Per chi vive nella "serra" mediterranea, in cui puoi navigare da una stagione all'altra senza quasi curarti del tempo atmosferico, dando per scontata l'alternanza regolare di luce e oscurità, l'inverno del Nord è un'esperienza interessante. Da metà febbraio l'Islanda offre già giornate molto luminose per osservare il territorio, ma l'atmosfera e i ritmi di vita sono ancora del tutto invernali, specialmente al di fuori dell'area metropolitana di Reykjavík. Una settimana è sufficiente per immergersi in questo contesto, per fare propria un'esperienza insolita, per riportare in Italia la consapevolezza di un mondo tanto distante, in tutti i sensi, dalle nostre abitudini. Giusto...in inverno c'è anche l'aurora boreale.

Il Programma

Giorno 1 - Ci troviamo all'aeroporto di Reykjavík-Keflavík per il primo contatto con l'atmosfera d'Islanda attraverso un rigenerante bagno nelle acque calde di **Laguna Blu**. Ci trasferiamo quindi a Reykjavík: sistemazione presso il confortevole hotel Örkin e cena libera.

Giorno 2 - Partiamo alla volta del **Geyser di Strokkur**, del **Parco Nazionale di Þingvellir**, famoso per ragioni storiche e geologiche e della grande cascata di **Gullfoss**. Spesso, in inverno, la cascata si trasforma in un'immensa scultura in cui il ghiaccio ammantava le pareti del canyon in cui scorre impetuoso il torrente Hvítá. Nel pomeriggio raggiungiamo l'ecovillaggio di **Sólheimar** in cui ci attende una comoda casa dotata di un ampio terrazzo e di "hot pot" a nostra disposizione: cena e pernottamento in guesthouse.

Giorno 3 - Partiamo in direzione della costa meridionale. Siamo diretti a **Vik**. Pochi chilometri dopo Sólheimar l'orizzonte ci presenta una serie di rilievi aguzzi, molto lontani. Sono le **Isole Westmann**. Alla loro sinistra scorgiamo un altro rilievo, basso e piuttosto esteso, coperto di ghiaccio. Si tratta di **Eyjafjallajökull**, il vulcano da cui ha avuto origine l'eruzione che ha messo in ginocchio il traffico aereo di mezza Europa nella primavera del 2010.

Calendario

28 febbraio – 6 marzo

6 – 13 marzo

27 marzo – 3 aprile

Due Guide, perché?

Questo è un viaggio ambizioso e intenso che non avrebbe la stessa qualità se fosse gestito da un solo accompagnatore. Tante sono le situazioni in cui è meglio essere in due: per offrire un'alternativa a chi non intendesse partecipare alle attività più impegnative, in caso di guasto meccanico o qualunque altra situazione critica, per il piacere di dialogare con un locale, per avere maggior flessibilità nella gestione dell'itinerario, per permettere al gruppo di scegliere due percorsi diversi in base agli interessi dei viaggiatori, per assicurare un supporto al capogruppo che dispone così di un parere autorevole in caso di necessità, per garantire, a tutti, maggior sicurezza e piacere di viaggio.

Impegno fisico

Sono previste escursioni a piedi quasi tutti i giorni. Nella maggior parte dei casi si tratta di brevi spostamenti su terreno pianeggiante o a debole pendenza. In funzione delle condizioni meteorologiche, dell'innervamento e della disponibilità del gruppo sarà possibile organizzare escursioni facoltative di impegno superiore a quello previsto dal programma di viaggio.



Da Eyjafjallajökull e dal vicino **Mýrdalsjökull** hanno origine i torrenti che generano due fra le più coreografiche cascate d'Islanda, **Seljalandsfoss** e **Skógafoss**. Le visitiamo prima di raggiungere le spiagge di Vik e i promontori di **Dyrhólaey** e di **Reynisfjall**. La giornata termina a **Hofdabrekka**, a pochi chilometri da Vik: cena e pernottamento in hotel a Vik.

Giorni 4 e 5 - Questo è il tratto centrale del viaggio, quello che gravita attorno al margine meridionale del ghiacciaio **Vatnajökull**.

Facendo base a **Gerði**, a 8 chilometri dalla **Laguna degli Iceberg di Jökulsárlón** calibreremo i programmi giornalieri in funzione delle condizioni meteorologiche e dell'eventuale innevamento.

Il nostro obiettivo è quello di trovarci nelle ore più propizie per l'osservazione dell'aurora boreale nel luogo che offre le migliori condizioni meteorologiche.

Il grande vulcano **Öræfajökull** costituisce un ostacolo spesso insormontabile per i fronti nuvolosi che si muovono lungo correnti orientali o occidentali. Il versante sottovento risulta quindi spesso sereno quando quello sopravvento è coperto.

Per esempio, in caso di vento da Est il cielo è spesso coperto a Jökulsárlón e sereno a Skaftafell, vice versa con vento da Ovest.

Seguendo questo criterio raggiungeremo il **Parco Nazionale di Skaftafell** con le lingue glaciali di **Skaftafellsjökull** e **Svínafellsjökull** e la cascata di **Svartifoss**.

Sosteremo a **Jökulsárlón** e alla spiaggia oceanica antistante più volte per ammirare questa meraviglia della natura in condizioni diverse di luce e di marea, oltre che nelle ore notturne. Cena e pernottamento in guesthouse a **Gerði**.

Giorno 6 - Da Jökulsárlón riprendiamo la marcia verso Ovest. Sostiamo per una suggestiva escursione all'interno della morena del ghiacciaio **Kviarjökull** prima di attraversare nuovamente la distesa sabbiosa di **Skeiðarársandur** e riprendere la via per Vik. Cena e pernottamento in hotel a Hofdabrekka.

Giorno 7 - Da Vik rientriamo verso la capitale seguendo la costa meridionale della penisola di **Reykjanes**. Il percorso attraversa un territorio interessante, spesso ignorato dai flussi turistici, con piccoli villaggi e alte scogliere. Sostiamo all'area geotermica di **Krýsuvík**, una delle più studiate e monitorate d'Islanda, famosa nel Paese per i suoi sciami sismici che svegliano con una certa frequenza gli abitanti della capitale. Cena libera a Reykjavík e pernottamento in hotel.

Giorno 8 - Di buon mattino trasferimento in aeroporto; volo di rientro in Italia.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE: € 1750,00

Gruppo minimo 12/massimo 18 partecipanti

Basata sul cambio 1 euro = 143 corone islandesi, comprende sistemazione in guesthouse/albergo in camera doppia, trattamento di mezza pensione escluse due cene a Reykjavík, trasferimenti visite ed escursioni come da programma, spostamenti in Islanda a bordo di veicoli fuoristrada modificati, carburante, assistenza di Geologo italiano e servizio di accompagnatore locale per l'intera durata del soggiorno, materiale di documentazione, assicurazioni.

La quota non comprende i voli da/per l'Italia, 8 pasti liberi, gli extra in genere, le bevande alcoliche e quanto non espressamente citato nel programma.

I SUPPLEMENTI

Camera singola € 240

Calendario

28 febbraio – 6 marzo

6 – 13 marzo

27 marzo – 3 aprile

Sostenibilità

I nostri viaggi assicurano scelte e strategie volte al massimo rispetto dell'ambiente naturale e del patrimonio culturale di chi ci ospita. Per questo organizziamo piccoli gruppi che ci consentano di muoverci con mezzi di trasporto per quanto possibile rispettosi dell'ambiente.

Scegliamo strutture ricettive tradizionali che non inducano la popolazione locale a scelte che nulla hanno a che vedere con la loro tradizione. Per gli approvvigionamenti alimentari privilegiamo prodotti e fornitori locali. A parità di spesa questa strategia consente ai nostri fornitori islandesi di trarre vantaggio economico prezioso in un periodo particolarmente difficile e ai nostri viaggiatori di godere di un contatto diretto con le tradizioni locali. Non portiamo viveri dall'Italia.

Contatti

www.90est.it
+39 02 70126346
info@90est.it

Foto <http://bit.ly/1xFqIQf>
Video <http://bit.ly/1yYm8sM>



LE ANNOTAZIONI

- Alcune escursioni a piedi richiedono un minimo di allenamento a camminare in ambiente montano, ma possono essere calibrate a piacere secondo preferenze e capacità. Le attività contrassegnate con ☼ sono da intendersi quali opzioni facoltative gratuitamente disponibili per gli interessati.
- Temperature medie diurne comprese fra -4 e +4° C con frequenti escursioni termiche verso valori più freschi, ma anche più miti.
- Necessario prendere attenta visione delle "condizioni generali di partecipazione ai viaggi" di 90° EST.

GLI ALBERGHI

Hotel Orkin (☆☆☆) - Reykjavik www.hotelorkin.is
Guesthouse Gerði - Gerði <http://gerdi.is>
Hotel Hofdabrekka (☆☆☆) - Vik www.hotelkatla.is

Bello ma...

Questa proposta di viaggio ha un prezzo superiore ad altre apparentemente simili. Perché? L'obiettivo di proporre quella che riteniamo essere la miglior formula per un viaggio in Islanda impone scelte:

- Veicoli performanti, sicuri e di nuova generazione permettono percorsi e deviazioni irrealizzabili con altri mezzi e libertà di movimento, per chi vuole, a tutte le ore del giorno e della notte.
- Due accompagnatori esperti assicurano contenuti culturali curati, esperienze intense e uniche per tutti e sicurezza superiore.

Tutto questo si ripercuote sul prezzo finale ma garantisce un'esperienza di viaggio esclusiva e gratificante.

● MONDI ● storie ● umanità ●

Organizzazione tecnica: [celeber srl](http://celeber.srl) • via boccaccio 4 • 20123 milano