90° EST

ISOLE FAROE

16-23 GIUGNO • 23-30 GIUGNO 2027

MILANO

Faroe
2027

16 – 23 giugno
23 – 30 giugno

L'isolotto di Tindhólmur

Accompagnatori

Il gruppo è accompagnato da Paolo Cortini, geologo con 25 anni di esperienza nell'organizzazione e conduzione di viaggi naturalistici e da una guida autorizzata italiana residente alle Isole Faroe.
Altre guide locali si affiancano nelle singole attività.

Documenti

Le Isole Faroe sono una Nazione costitutiva del Regno di Danimarca insieme con Groenlandia e Danimarca. Non appartengono né all'Area Schengen, né all'Unione Europea. Per i cittadini italiani è necessario il passaporto o la carta d'identità valida per l'espatrio, in corso di validità. Raccomandiamo il passaporto, normalmente richiesto anche per gli scali nel Regno Unito. Per itinerari con altri scali, occorre verificare i requisiti dei Paesi di transito.

Viaggio alle Isole Faroe

Tra Islanda, Scozia e Norvegia le Isole Faroe sono un'oasi terrestre in un deserto d'acqua, un piccolo regno di scogliere altissime e vasti altopiani verdi a picco su un orizzonte d'Oceano.
I faroesi, nel difendere cultura, lingua e tradizioni, hanno gestito per secoli incursioni e naufraghi da mezzo mondo. Una storia che si perde nel tempo oltre l'orizzonte, ma che vive nella memoria e nella pelle olivastra di alcuni isolani.
Acque salate meridionali e acque gelide artiche s'incontrano sui bassi fondali dando vita ad un mare possente, eccezionalmente produttivo e ricco di biodiversità, palestra per naviganti abilissimi.
Scalo obbligato per ogni creatura che voli attraverso l'Atlantico Settentrionale ospitano colonie di uccelli di ogni tipo.
Dopo giorni di mare l'aria che scorre sulla superficie dell'Atlantico incontra le Faroe e si risveglia per generare nuvole di ogni forma.
Otto giorni di viaggio, l'essenza profonda di questo arcipelago, con le località che ci si aspetta e quelle nascoste che nessun visitatore può raggiungere da solo: un esempio, le grotte marine dell'isola di Hestur, da esplorare con gommoni veloci.
Un percorso tra terra e oceano, per conoscere le Faroe anche oltre le loro immagini più famose.

Il Programma

Giorno 1 - Benvenuti alle Isole Faroe L'avvicinamento e l'atterraggio all'aeroporto di **Vágar** sono un ottimo biglietto da visita delle Isole Faroe. Meglio di qualunque descrizione ci presentano l'ambiente che ci accingiamo a scoprire.
Lungo il percorso verso la capitale ci affacciamo alla valle di **Norðradalur** da cui l'isola di **Koltur** appare in tutta la sua bellezza. A **Tórshavn** prendiamo possesso delle camere all'hotel 62N che sarà il nostro campo base per l'intera settimana. Cena libera in città. Dopo cena passeggiamo tra i pittoreschi quartieri di **Tinganes**, **Undir Ryggi** e **Reyn**, che costituiscono l'area storica di Tórshavn, e il grazioso porto cittadino.

Giorno 2 - Trælanípan, Bøur e Gásadalur. La splendida isola di Vágar Iniziamo la nostra esplorazione dall'isola di **Vágar**. Passeggiamo lungo le sponde del lago **Sørvágsvatn**, le cui acque si gettano nell'oceano attraverso la cascata di **Bøsdalafossur**, e raggiungiamo il punto panoramico sulla falesia di **Trælanípan**.
Da qui lo sguardo si distende su un vasto paesaggio di scogliere e altopiani.
La posizione del lago rispetto alla costa crea la celebre prospettiva in cui le sue acque sembrano sospese sopra l'oceano.
Visitiamo quindi **Bøur**, con le case tradizionali e la vista sull'isolotto di **Tindhólmur** e sui faraglioni di **Drangarnir**. Proseguiamo verso **Gásadalur**, villaggio rimasto a lungo isolato dal resto dell'isola. Ai suoi piedi, la cascata di **Múlafossur** si getta direttamente nel mare, componendo uno dei paesaggi più riconoscibili delle Faroe. Cena libera in città.

In gommone RIB a Hestur

Impegno fisico

Sono previste escursioni a piedi quasi tutti i giorni. Non è richiesta particolare esperienza escursionistica, ma una buona abitudine a camminare.
L'escursione più impegnativa può richiedere circa quattro ore, con un dislivello entro i 400 metri.
Per completare le escursioni non è necessario percorrere tratti esposti né avvicinarsi al bordo delle falesie; eventuali varianti più esposte sono facoltative.

Sistemazioni

Alloggiamo presso l'hotel 62N (☆☆☆) nel cuore di Tórshavn.
https://www.62n.fo/en/hotel/

Il clima alle Faroe

Nella seconda metà di giugno la media delle temperature massime diurne è di 12 °C, la media delle temperature minime notturne è di 8 °C.
Giugno, con 63 mm di pioggia in media, è il mese con la più bassa piovosità nel corso dell'anno. La quantità di pioggia che cade a giugno alle Isole Faroe, sebbene con una spiccata variabilità, è pari a quella di città italiane come Genova, Milano o Bologna.
Significa che possiamo aspettarci condizioni meteo diverse anche nella stessa giornata.
Grazie alla latitudine delle Isole Faroe, nel mese di giugno non è mai completamente buio, nemmeno nelle ore centrali della "notte".

Giorno 3 - Villaggi remoti, grotte e scogliere dal mare Sulla costa occidentale dell'isola di **Streymoy** raggiungiamo il villaggio di **Vestmanna**, dove ci imbarchiamo per una delle escursioni più suggestive, quella alle "**Bird Cliffs**". La nostra barca è in grado di penetrare all'interno di alcune tra le grotte più profonde dell'arcipelago e ci offre vedute da togliere il fiato su falesie e faraglioni.
Ci spostiamo quindi a **Saksun**, nel settore settentrionale dell'isola. Questo piccolo ed isolato villaggio, con la sua fattoria storica realizzata con pareti in pietra e col caratteristico tetto erboso, abitata fino agli anni 70, sorge non lontano da una laguna di marea incastonata tra alte montagne. È un paesaggio idilliaco, uno degli scorci più caratteristici e autentici di tutto l'arcipelago.
Saksun ha una storia affascinante.
Secondo i documenti storici, la baia su cui si affaccia il villaggio era un tempo uno dei porti naturali più sicuri di tutto l'Atlantico settentrionale.
Il 2 febbraio del 1602 una terribile tempesta, ricordata ancora oggi con il nome di **Kyndilsmessan harða**, ha investito l'arcipelago ridistribuendo i sedimenti in prossimità della baia di Saksun e riducendone la profondità. Questo ha determinato la cessazione di ogni attività legata alla navigazione.
A Saksun, approfittando della bassa marea, camminiamo dal villaggio fino alla spiaggia affacciata sull'oceano. Cena libera in città a Tórshavn.

Giorno 4 - La meravigliosa isola di Hestur e una serata particolare Dal porticciolo di **Gamlarætt** iniziamo la navigazione in gommone veloce verso le isole di Hestur e Koltur.
Attraversiamo l'Hestfjørður e costeggiamo l'isola di **Hestur**, passando dai versanti erbosi della costa orientale alle imponenti falesie del versante occidentale, popolate da migliaia di uccelli marini.
Navighiamo ai piedi delle pareti di roccia vulcanica, tra faraglioni e grotte scavate dalle onde. Il gommone veloce si inoltra al loro interno, permettendoci di esplorare questi grandi ambienti naturali e di osservare da vicino la struttura dell'isola.
Nel pomeriggio raggiungiamo l'abitato di **Tjørnuvík** che ci regala edifici tradizionali, una splendida spiaggia nera e la visione dei grandi faraglioni di Risin e Kellingin sull'Isola di Eysturoy.
Proseguiamo quindi verso **Kirkjubøur**, villaggio storico di grande importanza per l'identità dei faroesi e per secoli sede episcopale dell'arcipelago. Ospita le rovine della **Cattedrale di Magnus**, la chiesa di **Sant'Olav** e la fattoria di **Kirkjubøargarður**, una delle più antiche case in legno ancora abitate.
La famiglia Patursson, che vive qui da 17 generazioni, custodisce la memoria e la storia di Kirkjubøur.
Secoli di commerci, di naufragi e le vicende legate alla diffusione della Riforma protestante hanno fatto di questi edifici un vero e proprio tesoro di oggetti e testimonianze sull'evoluzione delle società nordatlantiche nei secoli. Concludiamo la giornata a **Kirkjubøur**, ospiti, per cena, della famiglia **Patursson**. Cena inclusa.

Giorno 5 - Klaksvík e la remota isola di Kalsoy L'itinerario ci porta oggi a **Klaksvík**, importante centro portuale e seconda cittadina delle Isole Faroe per numero di abitanti. Una forte, quanto goliardica rivalità oppone gli abitanti di Tórshavn e quelli di Klaksvík, o Kloaksvík come dicono a Tórshavn.
Klaksvík sorge su un sottile istmo tra due fiordi ed è circondata da alte montagne. Un paesaggio davvero suggestivo in cui si inserisce il bel porto, frequentato principalmente da pescherecci.
In traghetto raggiungiamo l'isola di **Kalsoy**, anche chiamata "isola flauto" per via della sua forma stretta e lunga e per la serie di tunnel che è necessario percorrere per raggiungere il villaggio più settentrionale.
Guidiamo lungo le strade dell'ultimo film di James Bond prima di incamminarci verso il piccolo faro di **Kallur**. Il sentiero ci conduce tra pendii erbosi e panorami sull'oceano, fino al promontorio circondato da imponenti scogliere. Prima di tornare al traghetto sostiamo presso un altro grazioso villaggio.

Attrezzatura

- **Borse/Zaini**

Servono 1 borsone o una valigia morbida con ruote per contenere tutta l'attrezzatura e 1 zaino da 30/35 litri per contenere ciò che serve di volta in volta per le escursioni e che sarà usato anche come bagaglio a mano.

- **Indumenti e accessori**

Giacca a vento impermeabile da escursionismo, scarponcini da escursionismo alti (non devono essere inaugurati alle Isole Faroe), scarpe da ginnastica o scarpe da escursionismo basse, ciabatte, berretto, guanti leggeri, pantaloni lunghi da escursionismo, un pile o wind stopper, borraccia, occhiali da sole. Facoltativi: bastoncini da escursionismo, binocolo, pantavento.

Attività nautiche

L'oceano è protagonista indiscusso alle Isole Faroe. Alcune località previste in questo viaggio possono essere raggiunte solo via mare e alcune delle attività più interessanti si svolgono in barca. La navigazione nell'oceano, però, segue regole imposte dagli elementi naturali. Si va in mare solo se e quando ragionevoli standard di sicurezza sono rispettati. È quindi possibile che le attività che prevedono navigazione siano posticipate, anticipate o, caso estremo, annullate.

Sostenibilità

I nostri viaggi assicurano scelte e strategie volte al massimo rispetto dell'ambiente naturale e del patrimonio culturale di chi ci ospita. Per questo organizziamo piccoli gruppi che ci consentano di muoverci con mezzi di trasporto per quanto possibile rispettosi dell'ambiente. Scegliamo servizi e strutture ricettive compatibili con la tradizione e lo stile di vita locali. Una guida autorizzata locale è sempre presente, ove opportuno e ove previsto dalla Legge delle Isole Faroe.

Il villaggio di Saksun

A Klaksvík, compatibilmente con gli orari del traghetto da Kalsoy, ci attende una bella escursione sul monte **Klakkur**, straordinario punto panoramico sui fiordi e sulle isole circostanti. L'intera giornata è una miniera di occasioni per gli appassionati di fotografia. Cena libera in città a Tórshavn.

Giorno 6 - Viaggio a Suðuroy Giornata dedicata all'isola di **Suðuroy**, una delle più affascinanti di tutto l'arcipelago.
La traversata in traghetto ci regala una rassegna delle isole meridionali: **Sandoy**, la piccola **Lítla Dímun**, abitata solo da pecore ed uccelli, e **Stóra Dímun**, dove vive tuttora una sola famiglia.
Suðuroy offre scenari maestosi con falesie vertiginose lungo la costa occidentale che, proprio per la loro altezza, sono spesso avvolte da nubi e nebbia.
Dal fiordo di **Trongisvágur** ci dirigiamo verso l'estremità meridionale dell'isola. Visitiamo le formazioni basaltiche di **Froðba**, dove la roccia rivela le strutture prodotte dal raffreddamento delle antiche colate laviche, e raggiungiamo il faro di **Akraberg**, affacciato sull'Atlantico.
La grande falesia di **Beinisvørð**, alta circa 470 metri, è uno dei luoghi più suggestivi della giornata. Le pareti precipitano nell'oceano e ospitano numerosi uccelli marini.
Condizioni meteo permettendo, una breve camminata nei pressi della falesia ci permette di ammirare questo ambiente selvaggio e i panorami della costa occidentale. Nel tardo pomeriggio ci imbarchiamo per tornare a Tórshavn. Cena libera in città.

Giorno 7 - I villaggi del Nord L'itinerario di oggi ci porta alla scoperta di alcuni villaggi caratteristici incastonati tra fiordi e montagne a nord dell'isola di **Eysturoy**.
Iniziamo con la visita del villaggio di **Eiði**. Da qui, a piedi, raggiungiamo il culmine di una spettacolare falesia da dove si possono osservare, dall'alto, i due imponenti faraglioni di **Risin** e **Kellingin**, alti rispettivamente 71 e 68 metri.
Secondo la leggenda, un gigante e una strega, abbagliati dalla bellezza dell'arcipelago, avrebbero tentato di trascinare le Faroe verso l'Islanda, rimanendo pietrificati dai primi raggi del sole.
Ci dirigiamo quindi al villaggio di **Gjógv**, letteralmente "gola", che deve il suo nome alla forma stretta e lunga dell'insenatura dove è collocato il porticciolo. Con una breve escursione lungo la costa circostante, raggiungiamo la zona di nidificazione dei Pulcinella di Mare.
Sulla via del rientro sostiamo al villaggio di **Funningur**, con panorami straordinari sul fiordo di **Funningsfjørður**. Cena libera in città.

Giorno 8 - Arrivederci Isole Faroe Ci trasferiamo all'aeroporto di Vágar per il volo di rientro.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE
Gruppo minimo 9/massimo 15 partecipanti **€ 2980** acconto € 1000.
Basata sul cambio € 1 = 7,5 DKK, comprende sistemazione in hotel con camere a 2 letti e servizi privati, trattamento di pernottamento e prima colazione, la cena del giorno 4, veicoli, carburante, pedaggi, visite, ingressi ed escursioni come da programma, trasporti pubblici, assistenza di Geologo italiano e di guida autorizzata locale, materiale informativo e cartografico, assicurazioni (bagaglio, spese mediche e annullamento). La quota non comprende i biglietti aerei, i pasti ad eccezione delle prime colazioni e della cena del giorno 4, le bevande, gli extra, eventuali integrazioni assicurative spese mediche da richiedere al momento della prenotazione e quanto non espressamente citato nel programma.
I SUPPLEMENTI: Camera singola € 720. La disponibilità di camere singole è limitata.

L'isola di Vágar

I VOLI

Sono disponibili collegamenti aerei con voli diretti, di linea e con contratto di gruppo, da Milano Malpensa: **andata RC495 MXP/FAE 15.20/17.35**, **ritorno RC494 FAE/MXP 10.05/14.20**, **tariffa € 520,00** incluso bagagli e assicurazioni. Servizi a terra + volo costituiscono così un unico "pacchetto" omogeneamente assicurato dalla polizza inclusa nella quota individuale.
Disponibili anche biglietti aerei individuali da altri aeroporti.

LE ANNOTAZIONI

• Alcune escursioni a piedi richiedono un minimo di dimestichezza con la marcia in ambiente montano e saranno calibrate secondo preferenze e capacità.
• Temperature medie comprese fra 8 e 12 °C con frequenti escursioni termiche verso valori più miti, ma, occasionalmente, anche più freschi.
• Necessario prendere visione delle "condizioni generali di partecipazione ai viaggi".
• La variabilità meteorologica può imporre modifiche al programma. Gli orari delle maree possono determinare una diversa distribuzione cronologica delle attività rispetto a quella indicata nel programma.

Le scelte dietro questo viaggio

- La vista delle Isole dal mare offre scenari ed emozioni davvero indimenticabili. Per alcune escursioni, come quella a Hestur, usiamo barche private e guide locali senza le quali queste attività non sarebbero possibili.
- A Kirkjubøur siamo ospiti dei Patursson per una visita e una cena privata nella loro dimora storica. Non è soltanto una cena: è un incontro con una famiglia che custodisce secoli di storia faroese.
- Paolo Cortini, geologo con 25 anni di esperienza, accompagna questo viaggio, affiancato da una guida autorizzata italiana residente alle Faroe e da altre guide locali nelle singole attività.

La quota di partecipazione riflette questa impostazione finalizzata ad offrire un'esperienza di viaggio esclusiva e gratificante.

Trasporti interni

Il gruppo dispone di autovetture condotte sia dagli accompagnatori, sia dai viaggiatori. La conduzione dei veicoli è facoltativa ma, prima della partenza, verificheremo che il numero di "autisti" sia calibrato con il numero di veicoli necessari. Le vetture dispongono di assicurazione Kasko che prevede una franchigia. Ogni guidatore è, ovviamente, responsabile dell'incolumità dei passeggeri e dell'integrità del mezzo che conduce e accetta le condizioni di polizza che vengono esposte dal capogruppo all'inizio del viaggio. Il capogruppo ha facoltà di intervenire in caso di guida non pienamente responsabile
da parte del viaggiatore. Salvo casi particolari uno dei veicoli condotti dai nostri accompagnatori precede tutti gli altri. Tutti i mezzi dispongono di radio VHF portatili.

Contatti

www.90est.it
info@90est.it
+390270126346

Gentes
VIAGGI, UNICI, INSIEME
Organizzazione tecnica: gentesviaggi.it